

ДЕПАРТАМЕНТ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ОБРАЗОВАНИЮ И НАУКЕ  
СМОЛЕНСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ

**«ВЯЗЕМСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТЕХНИКУМ»**

Плотникова ул., д.11, г. Вязьма, Вяземский район, Смоленская область, 215111

ОКПО: 02523140, ОГРН: 1026700851980, ИНН/КПП: 6722003650/672201001

Тел./факс 8-48131-3-53-82, E-mail: profu5@mail.ru

УТВЕРЖДАЮ  
Директор СОГБПОУ  
«Вяземский железнодорожный техникум»  
И.А. Степаненков

« 17 » 10 2015



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

профессиональной подготовки

Профессия проводник пассажирского вагона,

2-3 разряд

Срок обучения 3 месяца

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Предприятие Международное ст. Вузма  
Центральная дирекция управления  
двухэтажная домная ОАФ, РЖД

РЕЦЕНЗИЯ

Содержание программы соответствует  
требованиям, предъявляемым к выпускаемой  
на производстве. Программа профессиональной  
подготовки по профессии "Провозник  
железнодорожной станции" согласована.

Возник ст. Вузма  
(должность)  
управления персоналом

Куниф. Кунизове Д.В.  
(подпись, ФИО)



Дата 14.04.2016.

Рецензент от техникума

Савельев И.В., зам. директора по УТР

## Паспорт программы

Программа профессионального обучения по профессии Проводник пассажирского вагона разработана СОГБПОУ «Вяземский железнодорожный техникум» совместно с Железнодорожной ст. Вязьма – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД».

Срок реализации программы – 3 месяца.

В результате освоения рабочей обучающийся должен знать и уметь применять на практике:

- Экономические и правовые основы профессиональной деятельности
- Охрана труда
- Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования
- Сопровождение грузов и спецвагонов
- Выполнение работ кассира билетного
- Проводить подготовку пассажирского вагона к рейсу
- Обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, учет и информирование руководства о наличии свободных и освобождающихся мест
- Обслуживать пассажиров в вагоне пассажирского поезда внутреннего и международного сообщения в пути следования
- Обеспечивать комфортность и безопасность проезда пассажиров в вагоне

## КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.

Проводник пассажирского вагона должен уметь:

- 1) обслуживать пассажиров в пути следования, наблюдать и осуществлять постоянный контроль за техническим состоянием вагона;
- 2) содержать внутреннее оборудование вагона и съемный инвентарь в исправном состоянии;
- 3) обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров;
- 4) размещать пассажиров в вагоне в соответствии с проездными документами;
- 5) обеспечивать перевозку ручной клади в соответствии с установленными правилами и нормами, безотказную работу приборов отопления, освещения, вентиляции, холодильных установок;
- 6) регулировать работу принудительной вентиляции, устройств кондиционирования воздуха и приборов отопления в зависимости от температуры воздуха снаружи и населенности вагона;
- 7) осуществлять постоянный контроль за работой электрооборудования, нагревом букс;
- 8) проверять исправность ручного тормоза;
- 9) оповещать пассажиров о названиях пунктов остановок и продолжительности стоянки поезда;
- 10) выполнять влажную и сухую уборку вагона;
- 11) оказывать при необходимости первую (доврачебную) медицинскую помощь пассажирам;
- 12) осуществлять учет населенности обслуживаемых вагонов по установленной форме и своевременную информацию начальника (механика-бригадира) поезда о наличии свободных и освобождающихся местах в вагонах;
- 13) приготавливать постель пассажирам;
- 14) снабжать пассажиров чаем и продуктами чайной торговли;
- 15) получать и сдавать белье при отсутствии экипировочной бригады;
- 16) при обслуживании последнего вагона контролировать наличие и исправность сигналов ограждения поезда в пути следования;
- 17) навешивать на вагон порядковые номера и маршрутные доски;
- 18) участвовать в сокращенном опробовании тормозов хвостового вагона;
- 19) обеспечивать ограждения и безопасность поезда при его вынужденной остановке в соответствии с инструкцией по сигнализации на железных дорогах РФ.

Проводник пассажирского вагона должен знать:

- 1) общее устройство пассажирских вагонов;

- 2) устройство и порядок обслуживания приборов отопления, принудительной вентиляции и кондиционирования воздуха, электрооборудования, холодильных установок;
- 3) порядок пользования служебными расписаниями движения пассажирских поездов;
- 4) должностную инструкцию проводника пассажирских вагонов;
- 5) памятку по технике безопасности проводнику пассажирских вагонов;
- 6) руководство по оказанию первой (доврачебной) помощи.



**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации  
по профессии

**17334 «Проводник пассажирского вагона»**

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Настоящие учебный план предназначен для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации проводник пассажирского вагона 2-4 квалификационного разряда.

Программы теоретического и производственного обучения разработаны с учетом квалификационных характеристик Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС), выпуск 1, введенного в действие в 1996 г., и предусматривают приобретение обучающимися знаний и навыков, необходимых для полного освоения профессии.

В целях более глубокого изучения учебного материала и развития у учащихся технического мышления практикуется самостоятельная работа их со справочной литературой.

В зависимости от уровня технических знаний, профессиональной подготовки и усвоения учебного материала обучающимися разрешается уменьшать до 10 % количество часов на изучение отдельных предметов с одновременным увеличением их на другие предметы учебного плана, не сокращая при этом установленных сроков обучения и не исключая каких-либо тем учебных программ. Сокращение учебных часов на изучение предметов «ПТЭ и инструкции» и «Охрана труда» не разрешается.

В связи с совершенствованием производства и техническим прогрессом программы теоретического и производственного обучения систематически дополняются учебными материалами по новой технике и технологии. Производственное обучение и производственная практика проводятся в подразделениях путевого хозяйства.

Учет успеваемости по всем предметам учебного плана производится путем текущей проверки знаний и навыков обучающихся.

После окончания обучения обучающиеся выполняют практическую квалификационную работу на соответствующий разряд и сдают квалификационный экзамен, который проводится квалификационной комиссией. В экзаменационные билеты квалификационных экзаменов включены вопросы из предметов: Организация движения на железнодорожном транспорте, Устройство и эксплуатация механического оборудования пассажирского вагона; Устройство и эксплуатация электрического оборудования пассажирского вагона; Организация пассажирских перевозок и правила обслуживания пассажиров; Таможенные нормы и правила; ПТЭ и инструкции; Охрана труда.

№	РАЗДЕЛЫ, ПРЕДМЕТЫ	ВСЕГО ЧАСОВ ЗА КУРС
		Профессиональная подготовка Срок обучения – 3 мес. Уровень квалификации: 2-4 разряд
	<b>ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ</b>	<b>376</b>
1.	Организация движения на железнодорожном транспорте	52
2.	Устройство и эксплуатация механического оборудования пассажирского вагона	80
3.	Устройство и эксплуатация электрического оборудования пассажирского вагона	84
4.	Организация пассажирских перевозок и правила обслуживания пассажиров	50
5.	Таможенные нормы и правила	24
6.	ПТЭ и инструкции	40
7.	Охрана труда	46
	<b>ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ</b>	<b>80</b>
1.	Учебная практика (производственное обучение)	8
2.	Производственная практика	72
	Консультации	16
	Квалификационный экзамен	8
	<b>ИТОГО:</b>	<b>480</b>

## Дисциплины:

### Организация движения на железнодорожном транспорте

№ п/п	Наименование темы	Кол-во часов
1	Основы организации вагонопотоков	10
2	Организация пассажиропотоков	10
3	График движения поездов и пропускная способность железных дорог	32
	Зачет	
	<b>Итого</b>	<b>52</b>

#### *Тема 1. Основы организации вагонопотоков*

Основы организации вагонопотоков. Организация вагонопотоков с мест погрузки. Разработка плана формирования поездов на технических станциях. Обеспечение выполнения и оперативная корректировка плана формирования поездов.

#### *Тема 2. Организация пассажиропотоков*

Основы организации пассажиропотоков. Организация дальнего и местного пассажиропотоков. Организация пригородного пассажирского движения. Технология работы пассажирских станций.

#### *Тема 3. График движения поездов и пропускная способность железных дорог*

##### *Основы теории графика движения поездов*

Значение графика движения поездов, требования ПТЭ к графику движения, форма и содержание. Графическое изображение движения поездов. Классификация графиков движения поездов и условия их применения. Теория графика. Расписание движения поездов

##### *Расчет элементов графика движения поездов*

Элементы графика движения поездов. Скорости движения поездов. Расчет нормы массы и длины поездов. Нормы стоянки поездов на отдельных пунктах. Нормы времени нахождения локомотивов на станциях основного и оборотного депо. Станционные интервалы, их расчет, схемы. Технологические графики выполнения операций в основные станционные интервалы. Межпоездные интервалы. Расчет интервалов между поездами, схема интервалов. Обеспечение требований безопасности движения поездов при расчете интервалов.

*Зачет*

## Организация пассажирских перевозок и правила обслуживания пассажиров

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	Основные структурные элементы пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте Российской Федерации	2
2	Основы железнодорожных перевозок.	2
3	Основные документы, регламентирующие железнодорожные пассажирские перевозки.	6
4	Организация работы камер хранения ручной клади и багажного отделения	2
5	График и расписание движения поездов.	2
6	Пригородное пассажирское движение.	2
7	Санитарно-гигиенические требования к пассажирским перевозкам.	6
8	Меры противопожарной безопасности.	2
9	Обслуживание пассажиров в пути следования	2
10	Контроль пассажирских перевозок.	2
11	Обслуживание пассажиров на вокзалах.	2
12	Организация работы проводника на железнодорожном транспорте.	8
13	Учет и передача сведений о свободных и освобождающихся местах.	2
14	Профессиональная этика проводника и культура обслуживания пассажиров.	2
15	Перевозка ручной клади и багажа.	2
16	Международные пассажирские перевозки.	2
17	Перевозочные документы международного сообщения.	2
18	Пребывание железнодорожного персонала на территории других стран. Зачет.	2
<b>Итого</b>		<b>50</b>

## Устройство и эксплуатация механического оборудования пассажирского вагона

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	Основные узлы и системы пассажирского вагона.	4
2	Устройство ходовой части пассажирского вагона.	4
3	Устройство автосцепки.	4
4	Кузов вагона.	4



5	Рама вагона.	4
6	Ударные приборы.	4
7	Переходные площадки.	4
8	Особенности планировки пассажирских вагонов.	8
9	Устройство систем отопления и водоснабжения пассажирского вагона.	18
10	Тормозное оборудование пассажирского вагона.	4
11	Обслуживание механического оборудования вагона в пути следования.	8
12	Внутреннее оборудование вагона и уход за ним в пути следования поезда.	10
13	Действия проводника при возникновении нештатных и аварийных ситуаций. Зачет.	4
	<b>Итого</b>	<b>80</b>

### Устройство и эксплуатация электрического оборудования пассажирского вагона

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	Электрооборудование пассажирского вагона.	8
2	Системы вентиляции и кондиционирования воздуха в пассажирском вагоне.	10
3	Источники тока электрические машины и приборы вагона.	8
4	Потребители электричества вагона.	6
5	Коммутационная и защитная аппаратура вагона.	10
6	Радиооборудование пассажирского вагона.	8
7	Распределительные щитки и шкафы.	8
8	Контроль за электрооборудованием вагона в пути следования поезда.	22
9	Действия проводника при возникновении нештатных и аварийных ситуаций. Зачет.	4
	<b>Итого</b>	<b>84</b>

### Таможенные нормы и правила

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1	Понятие о беспересадочном сообщении. Порядок пересечения станций пограничного контроля.	2
2	Перестановка тележек и колесных пар.	2

3	Основные маршруты международных перевозок, сообщений.	2
4	Станции пограничного контроля. Правила приема таможенных служб.	2
5	Формы билетов международных перевозок.	6
6	Проездные документы по странам Европы.	6
7	Система «OPEN». Зачет.	4
<b>Итого</b>		<b>24</b>

### ПТЭ И ИНСТУКЦИИ

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ТЕМ	Кол-во часов
1.	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	12
2.	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации	12
3.	Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации, Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, Инструкция сигналиста	8
4.	Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта. Зачет	8
<b>ИТОГО:</b>		<b>40</b>

### СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

Темы изучаются в объеме, установленном приказом ОАО «РЖД» "О порядке проверки знаний Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, других нормативных актов ОАО РЖД и Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации", действующими правилами и инструкциями.

### Охрана труда

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1.	Правовое регулирование охраны труда в Российской Федерации	4
2.	Гигиена труда и производственная санитария	4
3.	Общие положения и социальные аспекты экологии	4
4.	Производственный травматизм и его профилактика	4
5.	Общие меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях	4
6.	Общие вопросы электробезопасности	4

7.	Меры безопасности при ликвидации аварийных ситуаций	4
8.	Пожарная безопасность	4
9.	Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшему	4
10.	Инструкция по охране труда. Зачет.	10
	<b>Итого</b>	<b>46</b>

**Учебная практика (производственное обучение) – 8 часов.**

Инструктаж по охране труда. Подготовка вагона в рейс.

**Производственная практика – 72 часа.**

Оформление проездных и перевозочных документов.

Пробная поездка:

- Обслуживание пассажиров в пути следования.
- Контроль пассажирских перевозок.
- Обслуживание пассажиров на вокзалах.
- Организация работы проводника на железнодорожном транспорте.
- Учет и передача сведений о свободных и освобождающихся местах.
- Профессиональная этика проводника и культура обслуживания пассажиров.
- Перевозка ручной клади и багажа.

Выполнение практической квалификационной работы.

### **Литература**

1. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
2. «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации».
3. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации.
4. Боровикова М.С. Организация движения на ж\д транспорте, 2009
5. «Инструкция для проводника пассажирского вагона. ЦЛ-614».